

## Point d'étape sur l'extension de la ligne A vers l'aéroport

**Alain Anziani, Maire de Mérignac et Président de Bordeaux Métropole, Clément Rossignol-Puech, Maire de Bègles, Vice-Président délégué aux Stratégies des mobilités et mobilités alternatives et Gérard Chausset, adjoint au Maire de Mérignac délégué au domaine public, aux espaces verts et aux travaux et Président de la commission transports de Bordeaux Métropole, ont fait le point ce matin sur l'avancement du chantier du tramway : calendrier, insertion dans la trame urbaine, projets paysagers et impacts sur le tissu économique.**

Décidée en juin 2014 en conseil communautaire, la desserte de l'aéroport est un enjeu majeur en termes d'aménagement urbain et de développement économique. L'extension de la Ligne A du tramway fera 5 km, desservira 5 nouvelles stations à partir du carrefour des Quatre Chemins à Mérignac vers son terminus, l'aéroport. Le tracé emprunte l'avenue de la Somme, l'avenue de Matosinhos puis l'avenue JF Kennedy et franchit la rocade jusqu'à l'aéroport. Il permettra une liaison entre l'aéroport et la place Pey Berland en 35 minutes. La mise en service est prévue en septembre 2022. Coût : 90 millions d'euros financés par Bordeaux Métropole.

L'itinéraire s'insère dans un périmètre très dense en activités économiques (aéroport, hôtellerie, zone commerciale, activité tertiaire) où les projets métropolitains s'imbriquent : le projet Marne-Soleil porté par la Fabrique de Bordeaux Métropole et l'Opération d'Intérêt Métropolitain Bordeaux Aéroparc aux abords de l'aéroport.

Après les travaux de dévoiement de réseaux engagés en juillet 2019, la phase de travaux de construction de la plateforme du tramway débutera à partir du 25 janvier. Cette extension sera aménagée en voie unique avec croisement des tramways en station.

## Fluidifier les déplacements dans la zone aéroportuaire

Le chantier du tramway s'accompagne de travaux corollaires visant à améliorer la desserte du secteur dans son ensemble :

- Un ouvrage supplémentaire de **franchissement de la rocade**.
- La création de giratoires sur les avenues Cassin et Beaudésert :
  - **Barreau Euler – Newton** : création d'un giratoire sur l'avenue René Cassin et de deux barreaux routiers permettant la connexion des rues Isaac Newton et Euler. Le démarrage des travaux est programmé au 2<sup>e</sup> semestre 2021 pour une durée de 12 mois.
  - **Barreau Ariane** : création d'un nouveau giratoire sur l'avenue René Cassin et aménagement d'une connexion avec la rue Ariane permettant de relier le tramway à l'avenue JF Kennedy. Le démarrage des travaux est programmé au 1<sup>er</sup> semestre 2021, pour une durée de 12 mois.
  - **Giratoire Beaudésert / Becquerel / Aigle** : création d'un nouveau giratoire au niveau des avenues de Beaudésert et Henri Becquerel ainsi que de la rue Caroline Aigle, avec un couloir bus séparé sur la branche entrante venant du Nord. Cet aménagement prévoit également une voie verte large de 4 m afin d'assurer une continuité cyclable et piétonne. Les travaux sont prévus au 2<sup>e</sup> semestre 2021.
- **Mise en service de la ligne BNSP** (Le Haillan-Rostand / Pessac Bersol), effective depuis le 4 novembre 2019. Cette liaison par bus à niveau de service performant (BNSP) est assurée par la Corol 39, depuis novembre 2019, sur 16 km entre Le Haillan au Nord (terminus de l'une des branches de la ligne A) et Pessac Bersol au Sud (terminus de la ligne B). Elle comporte 19 arrêts et dessert quelques-uns des principaux pôles économiques de l'agglomération (OIM Bordeaux Aéroport et OIM Bordeaux Innocampus) en empruntant la rocade sur 2 km.



## Tramway à Mérignac : épisode 3

Mérignac est desservie par le tramway depuis juin 2007 (4,5 km de ligne avec un terminus à Mérignac centre). Une première extension a été mise en service en janvier 2015 avec 3,6 km supplémentaires reliant le centre-ville de Mérignac à la sortie 9 de la rocade (terminus Le Haillan – Rostand / 105 millions d'euros d'investissement). Avec cette seconde extension vers l'aéroport la ville comptera 13 km de voies sur son territoire. Les usagers disposent actuellement de cinq parcs relais, un équipement supplémentaire est prévu à proximité de l'aéroport.

### Le tramway à Mérignac

- Mise en service en **2007**
- **8** km de voies
- **13** stations
- **5** parcs relais
- **11 400** validations par jour estimées dans les stations de Mérignac (hors fraude et non validation)

### Après l'extension vers l'aéroport :

- **13** km de voies
- **18** stations
- **1** parc relais supplémentaire.

### En 2019, il y a eu :

- **171** millions de voyages TBM
- Dont **101,4** millions en tramway
- Dont **39,6%** sur la ligne A



## De la nature le long de l'itinéraire du tramway

Le prolongement de la ligne A s'accompagne d'une végétalisation le long du tracé du tramway. Un projet paysager ambitieux et innovant va permettre de mettre la nature au premier plan sur le domaine public. La mission tramway a prévu de planter 512 arbres le long de l'extension de la ligne A en extra-rocade. À la demande d'Alain Anziani, les services étudient actuellement la possibilité de planter davantage sur des terrains en friche appartenant à Bordeaux Métropole notamment en employant la méthode Miyawaki. Ainsi, en plantant de manière très dense des jeunes plants d'essences locales, il est possible d'obtenir rapidement de mini-forêts urbaines. La FAB a quant à elle prévu de planter 2156 arbres en intra-rocade le long de l'itinéraire du tramway. Ce seront donc 2 668 arbres qui seront plantés le long des 5 km de voies.

Les travaux préparatoires nécessitent l'arrachage de 267 arbres pour les besoins du dégagement des nouvelles emprises publiques. C'est la raison pour laquelle il est nécessaire de prévoir des plantations à grande échelle. **L'objectif est de planter 10 arbres pour un arbre abattu.**

### Arbres coupés : un choix difficile mais nécessaire

Les arbres situés le long du tracé de la future extension ont fait l'objet d'un diagnostic approfondi afin de conserver le maximum d'arbres et réduire au plus strict minimum les coupes. Suite à ce bilan, il apparaît que 267 arbres doivent être coupés. Plusieurs raisons conduisent à ce choix difficile. Le positionnement des arbres et leur état de santé ne permettent pas de les conserver sur place. Les arbres placés au-dessus des réseaux souterrains d'alimentation (eau, électricité, gaz) représentent un risque de sécurité. Dans une démarche rationnelle et d'économie circulaire, les arbres coupés seront broyés et les copeaux réutilisés. Les services espaces verts de Bordeaux Métropole les utiliseront pour le paillage et l'entretien des massifs de fleurs de l'agglomération.

## Le projet paysager

● **10** arbres plantés  
pour un arbre abattu

● **2668** arbres plantés  
le long du tramway

● **267** arbres coupés

● **1 494 m<sup>2</sup>**  
de massifs de plantes tapissantes

● **25 000 m<sup>2</sup>**  
de surfaces semées

● **332m<sup>2</sup>**  
de massifs arbustifs

● **+ de 13 000**  
arbres sur le projet urbain  
Marne-Soleil

## Le tramway remodèle l'espace urbain

**Le tramway traversera le secteur Marne-Soleil actuellement en mutation.** Une démarche extrêmement innovante de création de logements est menée dans cette vaste zone commerciale très bientôt desservie par le tramway. L'objectif est d'en faire un quartier dans lequel le piéton à toute sa place ainsi que la nature puisque plus de 13 000 arbres y seront plantés (environ 10 000 sur le secteur Soleil et 3000 sur Marne).

Les travaux d'espaces publics ont d'ores et déjà débuté sur le secteur des Quatre chemins : réalisation du jardin des essais en 2019, travaux de réseaux en 2020. Une nouvelle phase de travaux (voirie, espaces publics et paysagers, plantations) débutera mi-2021.

Côté Marne, les travaux de construction ont démarré sur 2 îlots. Un programme de 27 logements réalisé sous maîtrise d'ouvrage Nexity (Vazistas architecte) prendra place sur l'ancienne emprise de la station de lavage Éléphant Bleu. Sur le site de l'ancien bowling, un programme de 97 logements et 1050 m<sup>2</sup> de commerces est réalisé sous maîtrise d'ouvrage Domofrance et BNP. Livraison en 2022.

Le secteur Soleil connaît aussi de son côté un début de réalisation. Un premier projet de logements a été livré avenue de la Somme en 2020 (résidence *Les terrasses de Galisson*, 140 logements). La résidence Park Avenue est en cours de chantier avenue Kennedy à la place de l'ancienne concession Fiat (289 logements, livraison en 2022). Le projet sur l'ancien site de Castorama est aussi en chantier (386 logements, livraison 2023).

Enfin, une négociation est en cours avec Leroy-Merlin pour acquérir une parcelle afin d'y réaliser des logements ainsi qu'un pôle de services publics avec notamment une école, un gymnase et un parc public d'un hectare.

Tous ces projets développent une programmation mixte : logements sociaux, accession abordable et accession libre avec des commerces en rez-de-chaussée.

**Ils s'accompagnent également d'aménagements paysagers qualitatifs.** Ce secteur est aujourd'hui largement recouvert de bitume, l'objectif est de massivement y introduire de la nature. À titre d'exemple, un parc d'un hectare est prévu sur l'îlot Castorama. Derrière le parc relais de la Marne, le « jardin des essais » dans lequel 300 arbres ont été plantés permet de tester les essences qui s'adaptent le mieux à l'environnement.

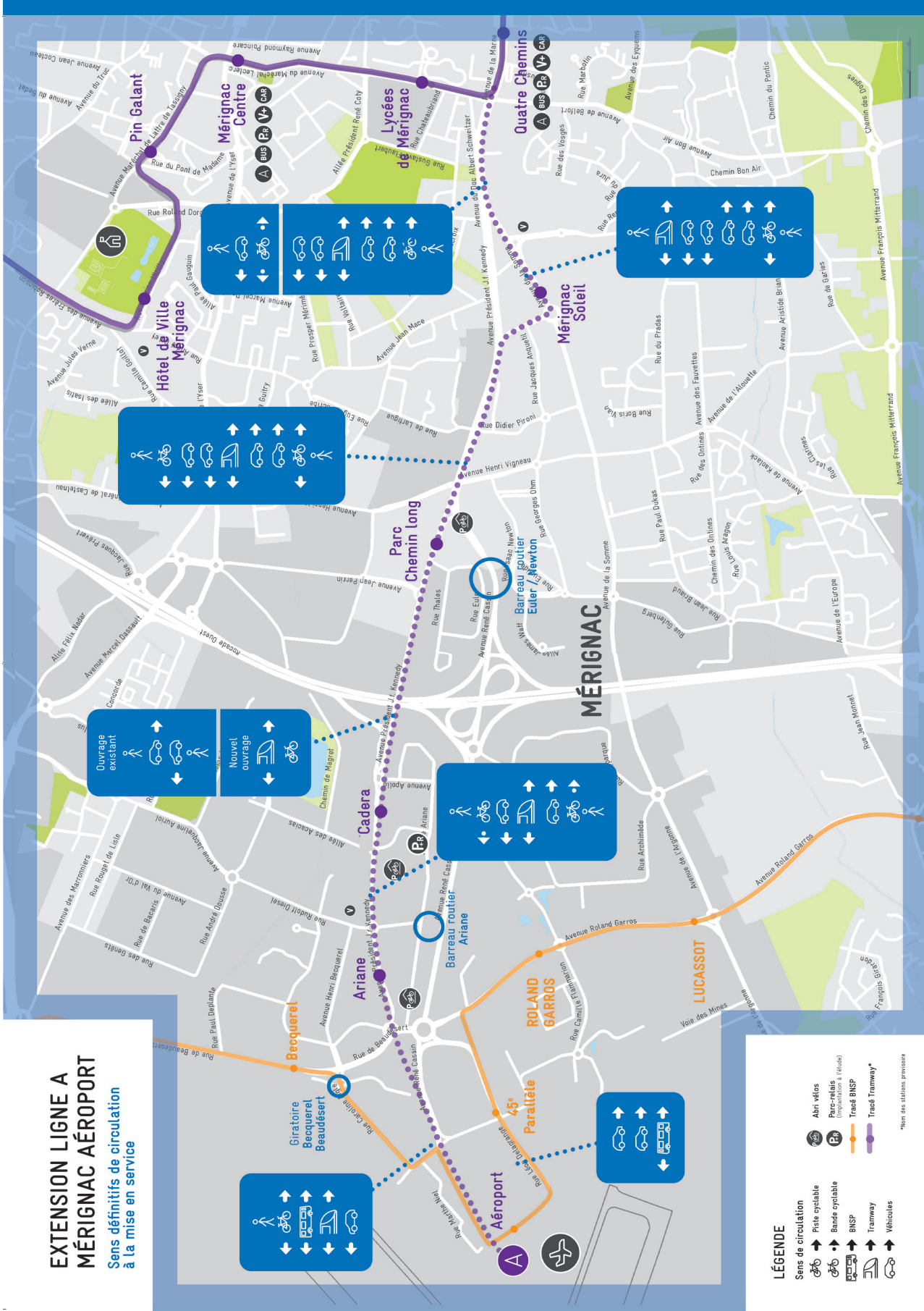
L'extension de la ligne A et la transformation de ce secteur permettent de répondre aux besoins des habitants en termes de déplacements, de logements, de services publics et de cadre de vie. Ce nouveau tracé desservira également de nombreuses zones d'activité pourvoyeuses d'emplois.



© OMA/MDP/Aito Step/818

# EXTENSION LIGNE A MÉRIGNAC AÉROPORT

Sens définitifs de circulation  
à la mise en service



## LÉGENDE

- Sens de circulation**
- Piéde
  - Bande cyclable
  - Bande cyclable
  - BNSP
  - Tramway
  - Véhicules

- Abri vélos
- Parc-vélos (implantation à l'étude)
- Trond BNSP
- Trond Tramway\*

\*Nom des stations provisoires



EXTENSION DE LA LIGNE A DE TRAMWAY VERS LA ZONE AÉROPORTUAIRE - ZONE AÉROPORTUAIRE - SECTEUR 45 EME PARALLELE

IMAGE D'ORIGINE : OPERATION 45 EME PARALLELE  
 IMAGE REFOURMEE INTERIEUR PROJET TRAMWAY / SIGNES PAYSAGES  
 MATRIERE D'OEUVRE : GROUPEMENT ARTELLA / SCE / SIGNES PAYSAGES / SIGNES AEROC



EXTENSION DE LA LIGNE A DE TRAMWAY VERS LA ZONE AÉROPORTUAIRE - AVENUE KENNEDY INTRA ROCADÉ

IMAGE : SIGNES PAYSAGES  
 MATRIERE D'OEUVRE : GROUPEMENT ARTELLA / SCE / SIGNES PAYSAGES / SIGNES AEROC



EXTENSION DE LA LIGNE A DE TRAMWAY VERS LA ZONE AÉROPORTUAIRE - SECTEUR BEAUDESERT

IMAGE : SIGNES PAYSAGES  
 MATRIERE D'OEUVRE : GROUPEMENT ARTELLA / SCE / SIGNES PAYSAGES / SIGNES AEROC



EXTENSION DE LA LIGNE A DE TRAMWAY VERS LA ZONE AÉROPORTUAIRE - AVENUE KENNEDY INTRA ROCADÉ - SSR ET CARREFOUR VIGNEAU

IMAGE : SIGNES PAYSAGES  
 MATRIERE D'OEUVRE : GROUPEMENT ARTELLA / SCE / SIGNES PAYSAGES / SIGNES AEROC

## Le tramway au service du dynamisme économique

Avec un aéroport international, quatre échangeurs rocade, treize stations de tramway, Mérignac dispose d'infrastructures lui permettant de cultiver un terreau économique fertile.

**Le prolongement de la ligne A vers l'aéroport renforce l'attractivité économique de la ville.**

L'«Airport Avenue », qui relie le quartier de Mondésir à la pointe de l'aéroport en traversant la zone commerciale, est devenue un axe économique majeur. Plusieurs centaines de millions d'euros y ont été investis au cours de ces dix dernières années.

Sur la partie intra-rocade, le village du meuble (12 enseignes spécialisées) et la galerie commerciale Mérignac Soleil sont deux acteurs économiques incontournables. Les deux kilomètres compris entre la rocade et l'aéroport sont devenus un des points les plus attractifs de la métropole sur le plan économique grâce au lancement du projet de 45<sup>e</sup> parallèle, à la zone hôtelière, à l'opération de requalification Cadera 2.0, à la construction du nouveau siège d'AT internet et du Ferry et à la réalisation du campus Groupama-Gan.

Les entreprises se sont très fortement mobilisées lors de l'enquête publique de 2018 notamment pour obtenir une troisième station extra-rocade.

La mise en service du tramway est un élément clé pour renforcer la vitalité économique de ce secteur. Il permettra aux voyageurs de relier l'aéroport au centre-ville de Bordeaux, de faire le lien entre deux pôles économiques majeurs que sont la zone aéroportuaire et Euratlantique mais aussi, de faciliter le déplacement quotidien de milliers de salariés.

### À Mérignac

- **1600** entreprises et
- **4000** acteurs économiques
- **57 000** emplois privés

- **12 000** emplois publics
- **35 000** emplois sur le secteur de l'OIM
- Entre **10** et **12** millions de visiteurs par an sur la zone commerciale de Mérignac Soleil.

#### Contact presse :

##### **Virginie Bougant**

Chargée de communication  
et des relations presse  
Ville de Mérignac  
06 27 52 48 69  
v.bougant@merignac.com

##### **Sophie Tracou**

Attachée de Presse  
Cabinet du Président Bordeaux Métropole  
05 56 93 68 69  
06 07 83 75 17  
s.tracou@bordeaux-metropole.fr

##### **Benoît Javot**

06 32 55 15 80  
b.javot@bordeaux-metropole.fr