



#### NUMÉRO SPÉCIAL DASSAULT AVIATION

Dassault Aviation est présente à Mérignac depuis 1950. C'est l'une des entreprises les plus anciennes de la ville. Avec 2.000 collaborateurs, Dassault Aviation est aussi l'un des tous premiers employeurs de Mérignac.

#### LES PREMIÈRES ANNÉES

Au-delà de Mérignac, la Nouvelle-Aquitaine est pour Dassault Aviation une région historique et stratégique. C'est en 1935 que Marcel Bloch et Henri Potez créent la Société Aéronautique du Sud-Ouest pour produire les bombardiers MB 200 et MB 210. Et dès 1939, Marcel Bloch installe une petite usine à Talence (le principe est à l'époque d'éloigner la production militaire de la capitale).

[LIRE LA SUITE](#)

#### UNE USINE « LIVRANCIÈRE »

Dans le jargon interne de Dassault Aviation, le site (« l'usine ») de Mérignac est considérée comme une usine « livrancièrè », puisque, depuis sa création, plus de 8.500 appareils civils et militaires sont sortis des différents hangars. Actuellement, le site de Mérignac assure principalement l'assemblage du Rafale et des Falcon 900, 2000, 6X, 7X et 8X.

[LIRE LA SUITE](#)

#### LA DÉCENNIE DASSAULT AVIATION (2010-2020)

Dassault Aviation vient de connaître une décennie 2010 très dense, marquée notamment par plusieurs contrats (dont 4 à l'export) pour le Rafale, l'implantation de Thales, dont elle est l'actionnaire industriel de référence, la sortie de plusieurs nouveaux modèles de Falcon, l'implantation du DFS et le début des travaux d'extension de son campus.

[LIRE LA SUITE](#)

#### LES CHIFFRES CLÉS DU CAMPUS

Dassault Aviation est un géant économique. Son chiffre d'affaires s'est élevé à 5,5 milliards d'euros en 2020 pour 12.440 collaborateurs répartis sur 18 sites dans le monde. A Mérignac, le campus est une ville dans la ville qui s'étend sur 86,2 hectares (l'équivalent de cinq fois le parc de Bourran, qui lui, s'étend sur 18 hectares), avec 26 bâtiments et 171.600 m<sup>2</sup> de surfaces exploitées au bord des pistes de l'aéroport.

[LIRE LA SUITE](#)

#### UN IMMEUBLE TERTIAIRE XXL

Le nouveau bâtiment est une pièce essentielle du plan de transformation interne « Piloter notre avenir », lancé par Eric Trappier en 2016, et dont un des objectifs est de rapprocher la conception de la production. Il répond aussi à la saturation du siège de l'entreprise, situé à Saint-Cloud dans les Hauts-de-Seine.

[LIRE LA SUITE](#)

#### AU CŒUR DE L'ÉCOSYSTÈME AÉRONAUTIQUE ET MILITAIRE

Le site de Mérignac, qui avait été choisi dans l'immédiat après-guerre pour son éloignement des centres urbains et la disponibilité de terrains au nord de l'aéroport, se trouve aujourd'hui au cœur d'un écosystème extrêmement dense.

[LIRE LA SUITE](#)

#### MÉRIGNAC EN CHIFFRES

**13 000**

emplois aéronautiques

**55 000**

emplois

**70 000**

habitants